



Certificate Number 0026  
ISO 9001:2015  
ISO 45001:2018

PROT. N. 42975 DEL 14.09.2023

## CONTRATTO

DI APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E TRATTAMENTO DEI RIFIUTI  
PROVENIENTI DA OPERAZIONI DI PULIZIA MECCANIZZATA DI AREE URBANE  
C.E.R. 20.03.03.

CIG: 97973293A8

### TRA

la società **SISTEMA AMBIENTE S.p.A.** (di seguito, per brevità, denominata anche *Committente*), con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III Trav. IV n. 136, Loc. Borgo Giannotti, C.F./P.Iva 01604560464, in persona della Presidente del C.d.A e legale rappresentate *pro tempore* **Sandra Bianchi**, legittimata alla firma del presente atto in virtù di apposita delibera del Consiglio di Amministrazione del 16/06/2023;

### E

la società **ECOCENTRO TOSCANA SRL** (di seguito, per brevità, denominata anche Appaltatore), con sede legale in Prato, Via U. Panziera n. 16, C.F./P.Iva 03648230161, in persona del legale rappresentate *pro tempore* **Francesco Verniani**;

congiuntamente indicate come *Parti*;

### DATO ATTO CHE:

- in data 30/03/2023 il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A, ai sensi dell'articolo 32, comma 1, I° periodo, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii., ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, sensi dell'art. 95 del sopra citato D.Lgs, per l'affidamento del servizio di trasporto e trattamento dei rifiuti provenienti da operazioni di pulizia meccanizzata di aree urbane C.E.R. 20.03.03;



- ai sensi degli articoli 36 comma 9, 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., così come risulta da documentazione conservata in atti al fascicolo *c/o P.U.O. Gare e Contratti* della Stazione Appaltante, il bando della presente gara è stato pubblicato sulla G.U.R.I. in data 12/05/2023 (G.U. n. 54 – 5° serie speciale-Contratti pubblici), sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 28/04/2023, sul «profilo» della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A [www.sistemaambientelucca.it](http://www.sistemaambientelucca.it), Gare e Contratti, Gare Servizi in corso, in data 03/05/2023 e, per estratto, sui seguenti quotidiani: 1) Gazzetta Aste e Appalti Pubblici (Ed. Nazionale) in data 16/05/2023; 2) CORRIERE FIORENTINO (Ed. Locale) in data 17/05/2023;
- in esito alle operazioni di gara al termine delle operazioni di gara il R.U.P. ha aggiudicato all'Appaltatore, in via provvisoria, il servizio in oggetto, così come risulta dal Verbale Prot. int. 28738/2023;
- nelle *more* dell'aggiudicazione definitiva, nei confronti dell'*Appaltatore* sono stati avviati i controlli prescritti per legge (controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. auto-dichiarati in sede di gara; controllo sulla idoneità professionale di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.);
- in data 04/05/2023, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A., ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32, comma 5 e 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha aggiudicato definitivamente il servizio in oggetto all'Appaltatore, come comunicazione inviata a mezzo piattaforma Digital PA (Prot. nr. 29141/2023 del 16/06/2023);
- l'esito di gara sarà pubblicato, in ottemperanza a quanto disposto degli articoli 36 comma 9, 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e dal D.M. 2 Dicembre 2016;
- l'aggiudicazione definitiva di cui sopra è divenuta anche efficace in esito alla positiva verifica del possesso dei requisiti prescritti per legge;
- l'Appaltatore, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. 1674.00.27.2799866282 emessa, in data 28/07/2023, dalla compagnia di assicurazione SACE BT S.p.A di € 4.149,00, corrispondente al 3,50 % dell'importo contrattuale pari ad € 118.536,00, documenti tutti conservati in atti al fascicolo presso la Committente;
- l'Appaltatore (già richiedente iscrizione alla Sez. XII della *White List* istituita presso la Prefettura di Bergamo) ha trasmesso alla Committente l'istanza di iscrizione alla *White List* istituita presso la Prefettura di Prato (datata 17/05/2023), presentata in conseguenza della modifica della sede legale della società (come risulta dalla documentazione conservata al fascicolo in atti dalla Committente);
- in fase di gara l'Appaltatore ha dichiarato di voler procedere a subappaltare il servizio di trasporto dei rifiuti alla società Pieri Ecologia Srl e, a tal fine, ha trasmesso alla Committente tutta la

documentazione di cui all'articolo 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (come risulta dalla documentazione conservata al fascicolo in atti dalla Committente);

- il presente contratto viene stipulato ai sensi ed in ottemperanza all'art. 32, comma 9 e 14 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

## PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, così come gli atti di gara (Prot. nr. 21623/2023 e Prot. 25878/2023), le FAQ/chiarimenti (*lex specialis* di gara ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 2.2 del Disciplinare di gara conservate al Prot. 25205/2023; 25206/2023), l'offerta economica trasmessa dall'Appaltatore e tutti i documenti acquisiti dalla Committente, ancorché non materialmente allegati al presente contratto.

## Articolo 1 – AGGIUDICAZIONE E OGGETTO DELL' APPALTO

1.1 Il presente contratto ha ad oggetto, relativamente ai rifiuti provenienti da operazioni di pulizia meccanizzata EER 20.03.03, i seguenti servizi:

- i. ritiro (dall'impianto di stoccaggio/trasferenza di Sistema Ambiente S.p.A. sito in Lucca, località San Angelo in Campo, Via Manrico Ducceschi snc) con carico a cura dell'Appaltatore;
- ii. trasporto;
- iii. trattamento/avvio al recupero presso impianto/i autorizzato/i.

1.2 Sistema Ambiente S.p.A affida alla ECOCENTRO TOSCANA SRL - la quale accetta – l'esecuzione dei servizi descritti al paragrafo precedente al prezzo offerto in gara pari a **138,00 € (centotrentotto/00)** per il ritiro, trasporto e conferimento di ogni tonnellata di rifiuto.

## Articolo 2 – NATURA DEI SERVIZI E CRITERI GENERALI REGOLANTI IL SERVIZIO

2.1 Il servizio oggetto del presente appalto deve intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse soggetto alle disposizioni della Parte IV del D.Lgs 152/2006 e s.m. Esso non potrà pertanto essere sospeso, salvo casi di dimostrata forza maggiore.

2.2 L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà la Sistema Ambiente S.p.A. a sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

2.3 Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:



- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

### **Articolo 3 – QUANTITATIVI DEI RIFIUTI E VIAGGI – APPALTO A MISURA**

3.1 Il quantitativo complessivo di rifiuti provenienti da operazioni di pulizia meccanizzata EER 20.03.03 da trasportare e avviare al recupero stimato è pari a 420 c.a. tonnellate annue.

Tali dati assumono solo valore indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. posto che derivano da indicatori di stima su base storica (anni 2021 e 2022) e sono soggetti all'azione di più elementi variabili non imputabili alla Committente.

Le richieste effettive di servizio agli affidatari saranno comunque formulate sulla base delle contingenti necessità quotidiane aziendali

3.2 I viaggi dovranno essere effettuati dal lunedì al sabato (compresi) sulla base di un programma concordato con la Committente.

A mero titolo indicativo, senza alcun valore negoziale, si forniscono – su mera base storica - i seguenti dati riferiti al numero (stimato) dei viaggi:

- mesi gennaio-maggio: nr. 1 viaggio/mese c.a.;
- mesi giugno-settembre: nr. 2 viaggi/mese c.a.;
- mesi ottobre-dicembre: nr. 1 ritiro/settimana c.a.

3.3 Il corrispettivo del servizio, effettivamente richiesto e reso, sarà conteggiato sulla base del quantitativo trasportato e del prezzo unitario omnicomprendivo €/t come risultante dall'offerta presentata in sede di gara. All'aggiudicatario non verrà pertanto riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente alla eventuale differenza di quantitativo di rifiuti tra quanto effettivamente trasportato (e conferito) e quanto sopra indicato in termini di quantitativo stimato previsto oggetto di servizio.

### **ARTICOLO 4 – DURATA DELL'APPALTO – PROROGA C.D. TECNICA**

4.1 Il presente contratto ha durata per **12 mesi** decorrenti dalla data del **13 Settembre 2023**.

È in facoltà della Committente procedere alla proroga per **ulteriori 12 mesi**.

4.2 Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantirne l'espletamento, ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 106, comma 11, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione del nuovo soggetto contraente (c.d. proroga tecnica). In tal caso, l'Appaltatore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni

previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Committente.

## **ARTICOLO 5 – ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Il carico dei veicoli presso l'impianto della Committente avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato compreso (esclusi i festivi infrasettimanali).

Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente:

1. dal lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 07:00-11:00 e 13:00-17:30;
2. sabato, nella fascia oraria 06:30-11:00.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di modificare tali orari (e giorni) secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla Committente.

L'Appaltatore dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

## **ARTICOLO 6 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

Il servizio dovrà essere reso nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia nonché di quelle contenute nel presente contratto, nel Capitolato Speciale di gara e di quelle indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca in materia igienico-sanitaria.

L'Appaltatore è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. Il servizio dovrà essere svolto dall'Aggiudicatario con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari D.P.I. e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla Committente o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.



## **ARTICOLO 7 – MODALITA' DI CARICO – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI**

7.1 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della Committente, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

7.2 Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

7.3 L'Appaltatore assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

## **ARTICOLO 8 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI**

Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 2), Euro 5 o superiore, idonei allo svolgimento del servizio (motrice con scarrabile e gru) aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".

Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali

## **ARTICOLO 9 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO**

9.1 Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'Appaltatore e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e s.m. e del trasporto di merci per conto terzi. Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'Appaltatore.

9.2 Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- i. copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;
- ii. documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale documento, emesso dalla Committente, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di Legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.



## ARTICOLO 10 – DEPOSITO CAUZIONALE

La cauzione costituita dall'Appaltatore ai fini della stipula del presente contratto (richiamata nelle premesse) resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

Sistema Ambiente S.p.A. richiederà all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione ogni qualvolta abbia proceduto alla escussione della medesima, anche parziale.

## ARTICOLO 11 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO – CLAUSOLA DI REVISIONE DEL CORRISPETTIVO

11.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite bonifico bancario, previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo.

11.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 1, comma 4 D.Lgs. 231/2002 e ss.mm.ii. e articolo 113-bis, comma 2, II p., D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avverranno a 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

11.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice SDI SUBM70N) e riportare obbligatoriamente il numero identificativo gara CIG assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte con richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura).

La Committente, soggetta al meccanismo dello *split payment* previsto dall'art. del DL 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n.95 del 24 aprile 2017 (S.O. n.20), effettuerà, alle scadenze previste, il solo pagamento della parte imponibile della fattura emessa dall'Appaltatore

11.4 Ogni mese la Ditta appaltatrice dovrà rimettere alla Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l'impianto di destino.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A. debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

11.5 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

11.6 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

11.7 L'ammontare delle eventuali penali verrà fatturato con cadenza bimestrale ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

11.8 Ai sensi dell'articolo 29, comma 1, lettera a) del D.L. 4/2022, entro i limiti temporali ivi stabiliti, è ammessa, a decorrere dalla seconda annualità contrattuale, la revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare, i compensi per le prestazioni oggetto del presente contratto saranno soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, qualora l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito indice ISTAT FOI) sia aumentato o diminuito di oltre il 5%. In tal caso, si procederà a revisione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e, comunque, in misura pari all'80% di detta eccedenza. In caso di aumento, a pena di decadenza, l'Appaltatore presenterà apposita istanza di revisione entro 7 giorni lavorativi dalla data in cui saranno resi disponibili gli indici ISTAT FOI. La Committente, in presenza di variazioni in diminuzione, procederà d'ufficio alla compensazione. La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.

11.9 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la Committente potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

- a) Unilav;
- b) contratti individuali e trasformazioni;
- c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;
- d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;
- e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;
- f) estratto LUL relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;
- g) UNIEMENS;
- h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;
- i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;
- l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;
- m) autoliquidazioni Inail;
- n) versamento premi Inail;
- o) DM 10;
- p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.



## **ARTICOLO 12 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'Appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto l'Appaltatore si impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.

Qualora l'Appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla Ditta Aggiudicataria con raccomandata a/r o Pec.

## **ARTICOLO 13 – PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

13.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'Appaltatore. Resta inteso che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

13.2 Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 10% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 275,00; mancato 3° viaggio: € 302,50; ecc.). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'Appaltatore di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

13.3 Se tali disservizi si ripeteranno per 2 giorni lavorativi consecutivi, sarà facoltà della Committente risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C. e 108, comma 3 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

13.4 Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'Appaltatore effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

13.5 Le irregolarità e le inadempienze riscontrate nello svolgimento del servizio saranno contestate per iscritto a mezzo PEC. L'Appaltatore avrà tempo 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali giustificazioni. Decorso inutilmente il termine sopra indicato ovvero ritenendo di non poter accogliere dette giustificazioni, Sistema Ambiente S.p.A. potrà procedere all'applicazione delle penali.

## **ARTICOLO 14 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI**

Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto, degli atti di gara o delle disposizioni di Legge da parte dell'Appaltatore, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di

risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione di cui al precedente articolo 10.

### **ARTICOLO 15 – OBBLIGHI ASSICURATIVI**

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'Appaltatore che ne è il solo responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Sistema Ambiente S.p.A. e di ogni altro indennizzo.

L'Appaltatore risponderà direttamente dei danni a cose o persone prodotti dai dipendenti nell'esercizio della propria funzione comunque provocati nell'esecuzione del servizio e dovrà essere titolare, per tutta la durata contrattuale, di una polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi con massimali per sinistro non inferiori a 5.000.000,00 di euro per danni a persone o a cose ed alla relativa assicurazione R.C.A con primaria Società assicuratrice. Restano a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di Sistema Ambiente S.p.A., fatti salvi gli interventi a favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

### **ARTICOLO 16 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

È ammesso il subappalto alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 105 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii poiché, in sede di offerta, l'Appaltatore ne ha fatto espressa dichiarazione.

Il subappaltatore deve predisporre un documento integrativo del DVR presentato dall'Appaltatore sulle prestazioni oggetto di subappalto.

Il subappaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi di informazione, formazione e collaborazione in materia di sicurezza e regolarità del lavoro previsti dalla normativa vigente.

È invece vietata, ex art.105 c.1 D. Lgs n.50/2016 e s.m., a pena di nullità, la cessione del contratto.

### **ARTICOLO 17 – PERSONALE IMPIEGATO NELL'APPALTO**

L'Appaltatore dovrà assicurare il servizio con proprio personale regolarmente assunto.

L'Appaltatore è obbligato, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'Appaltatore che dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.

### **ARTICOLO 18 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

18.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs



50/2016 e ss.mm.ii. e artt. 1453 e ss C.C., la Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

18.2 La Committente ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto.

18.3 In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'Appaltatore, saranno a carico dell'Appaltatore inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

### **ARTICOLO 19 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice, saranno deferite Tribunale di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

### **ARTICOLO 20 – RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE**

In applicazione del combinato disposto di cui agli articoli 73, comma 4, ultimo periodo e 216, comma 11, ultimo periodo, D.Lgs 50/2016, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture 2/12/2016, l'aggiudicatario ha l'obbligo di rimborsare alla stazione appaltante le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso sul risultato della procedura di affidamento (c.d. avviso di post-informazione o esito di gara) sulla G.U.R.I. e, per estratto, su uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e uno a diffusione locale. L'importo di tali spese ammonta indicativamente (complessivamente) ad € 2.000,00 circa (euro duemila/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario entro 30 giorni dall'emissione della fattura da parte della Committente. In caso di mancato rimborso delle spese di pubblicazione la Committente, in occasione del primo pagamento a favore dell'Appaltatore, potrà effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

### **ARTICOLO 21 - RISERVATEZZA DEI DATI**

I dati personali forniti saranno trattati ai sensi del Decreto legislativo 196/2003 e s.m. per le finalità e le modalità previste dal presente contratto e per lo svolgimento dell'eventuale successivo rapporto contrattuale.

### **ARTICOLO 22 – NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.



Letto, confermato e sottoscritto.

Per Sistema Ambiente S.p.A

Sandra Bianchi

*firmato digitalmente*

Per Ecocentro Toscana Srl

Francesco Verniani

*firmato digitalmente*

