

Prot. nr. 12304 del 07.03.2024

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, DA AGGIUDICARSI SECONDO IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, PER LA FORNITURA DI:

✓ Lotto nr. 1: n°4 automezzi ptt max. 55 q.li, con attrezzatura ad alimentazione completamente elettrica e con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento integrata

CIG: B0B381B491

✓ Lotto nr. 2: n°5 automezzi ptt max. 55 q.li, con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento amovibile o cesta integrata

CIG: B0B381C564

✓ Lotto nr. 3: n°7 automezzi ptt max. 55 q.li, con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento amovibile o cesta integrata

CIG: B0B381D637

Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto di cui al presente Capitolato speciale ha ad oggetto l'acquisto di veicoli/autocarri aventi le caratteristiche tecniche (minime) di seguito meglio specificate.

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti di fornitura:

1. **Lotto nr. 1:** n° 4 (quattro) automezzi, ptt max 55 q.li, con attrezzatura ad alimentazione completamente elettrica e con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento integrata;
2. **Lotto nr. 2:** n° 5 (cinque) automezzi, ptt max 55 q.li, con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento amovibile o cesta integrata a discrezione della stazione appaltante al momento dell'ordine;
3. **Lotto nr. 3:** n° 7 (sette) automezzi, ptt max 55 q.li, con portella posteriore di caricamento e cesta di caricamento amovibile o cesta integrata a discrezione della stazione appaltante al momento dell'ordine

Vista la situazione del mercato globale e la difficoltà di reperimento dei veicoli, in conformità al piano investimenti di Sistema Ambiente SpA, la suddivisione in lotti ha lo scopo di permettere a più concorrenti di poter partecipare alla gara con vantaggio reciproco delle parti in causa.

In particolare, i mezzi del Lotto nr. 1 e nr. 2 dovranno essere forniti nell'anno 2024, mentre i mezzi del Lotto nr. 3 dovranno essere forniti nel 2025.

Posto che Sistema Ambiente S.p.A. ha in uso una piattaforma informatica di lettura dei segnali Global Positioning System (GPS) inviati da ognuno dei dispositivi presenti sui mezzi di raccolta, i mezzi offerti dovranno essere dotati di sistemi di trasmissione dati compatibile con il sistema di georeferenziazione in uso a Sistema Ambiente S.p.A. Il sistema informativo dell'impresa partecipante dovrà pertanto essere in grado di integrarsi via web services/application programming interface (API) con la piattaforma già in uso a Sistema Ambiente S.p.A. "Tim Your Way".

Articolo 2 - DESCRIZIONE DELLE FORNITURE PER SINGOLO LOTTO

2.1 LOTTO NR. 1: N° 4 (QUATTRO) AUTOMEZZI, PTT MAX 55 Q.LI, CON ATTREZZATURA AD ALIMENTAZIONE COMPLETAMENTE ELETTRICA

N° 4 autoveicoli di nuova immatricolazione o a km 0, con autotelaio PTT max 55 q.li, con sistema di compattazione in vasca elettrico, con le caratteristiche tecniche, che devono intendersi minime ed a pena di esclusione, di seguito indicate.

- Autotelaio ptt 55 q.li - Passo max 2.750 mm // Riferimento indicativo non vincolante: ISUZU MOD M55;
- Euro 6d-TEMP (REG UE 2017/1151 AG EURO 6 D-TEMP) per motori endotermici;
- Alimentazione: benzina/gasolio ovvero sistemi misti di alimentazione (ibrido);
- Passo non superiore a 2.750 mm;
- PTT max 5.500 kg;
- Lunghezza massima del veicolo attrezzato 5.750 mm;
- Larghezza massima del veicolo attrezzato 2.120 mm;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura ad alta protezione per corrosione ed abrasione;
- Volume minimo della vasca di caricamento a tenuta stagna: 5,0 mc;
- Guida destra;
- Cambio automatico o robotizzato;
- Aria condizionata;
- Altezza massima del sedile conducente da terra: 1.160 mm a mezzo scarico;

- Primo scalino per la salita in cabina non superiore a 450 mm; il piano cabina non dovrà essere superiore a mm 700 con tolleranza: +/- 5%;
- Bracci specchi a sezione ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- Lunotto posteriore retrovisore;
- Dispositivi per collegamento online smartphone con “vivavoce”;
- Sistema di comunicazione controller area network bus (CAN-bus) o programmable logic controller (PLC) per il rilevamento in real time del funzionamento dei vari componenti elettronici (elettrovalvole e sensori) di telaio ed attrezzatura;
- Presa di forza (PDF) al cambio o alla distribuzione;
- Puntone di sicurezza anti-caduta cassone per le operazioni di manutenzione;
- Impianto di ingrassatura automatica dei componenti oleopneumatici e telaio;
- Grado di compattazione minimo del rifiuto in vasca pari a 3:1;
- Scarico dei rifiuti a semplice ribaltamento della vasca;
- Portata utile legale non inferiore a 1.200 kg con esclusione delle tolleranze di legge.

Oltre a quanto precede:

- L’attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere idoneamente stabilizzata mediante dispositivi correnti (a rulli) posizionati a valle dell’asse posteriore;
- Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l’utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina; l’innesto della presa di forza sarà eseguito dall’operatore su necessità;
- Il dispositivo alza-volta contenitori dovrà prevedere la possibilità di presa in contemporanea di due bidoni da 240 lt e dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (sistema a pettine con attacco DIN);
- L’attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:
 - pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a destra sul retro dell’autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di “uomo-presenza” nonché di selettore per inserimento di presa di forza (PDF);
 - pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contatore attrezzatura, contatore presa di forza, contatore cicli pala, contatore volta bidoni, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura.
- Telecamera posteriore con visore in cabina attivabile automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- L’attrezzatura dovrà essere dotata di due fari rotanti light emitting diode (LED) oltre che di n° 2 fari regolabili manualmente (sempre LED) per illuminazione di lavoro di cui:
 - n° 1 faro nella parte posteriore dell’automezzo;
 - n° 1 faro sul lato destro dell’automezzo idoneo ad illuminare la zona di transito dell’operatore.
- Alloggiamento attrezzature (scopa e pala) di facile accessibilità;
- Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico e tamponi in gomma per la collisione a salvaguardia del sistema di carico;
- Monitor Liquid Cristal Display (LCD) a colori posizionato in cabina di guida e dotato di protezione antiriflesso;
- Cicalino o suono bianco di retromarcia e sollevamento vasca;

- La vasca di conferimento rifiuti dovrà essere dotata di **portella posteriore con sensore di blocco dell'attrezzatura a portello aperto**, la lunghezza della portella dovrà essere di almeno 850 mm, in modo da consentire un agile caricamento di cartoni di grosse dimensioni. Tale portella ha anche lo scopo di abbassare l'altezza di conferimento dei rifiuti dal piano campagna con portella aperta.
- L'automezzo dovrà essere dotato di cesta metallica integrata alla rastrelliera alza volta-bidoni del volume minimo di 300 lt.

L'automezzo dovrà essere dotato di sistema di gestione elettrica dell'attrezzatura di caricamento e compattazione dei rifiuti integrato dal sistema "start & stop" che garantisca l'accensione e spegnimento del motore endotermico durante le fasi di funzionamento dell'attrezzatura elettrica; in questo caso tutte le funzioni della centralina elettrica dovranno essere visualizzabili in cabina, le batterie dovranno avere una capacità minima di 100 Ah ed il sistema elettrico dovrà essere ricaricabile attraverso presa di corrente elettrica di 220 volt.

Tutti gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati ed immatricolati secondo le normative vigenti e dotati di digital tachograph (DTCO).

Dovrà essere eseguita adeguata FORMAZIONE per il personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A. da svolgere presso la sede di Lucca in Via Manrico Ducceschi (snc), loc. Sant'Angelo in Campo ovvero presso la sede di Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV, n. 136 Lucca.

2.2 LOTTO NR. 2: N° 5 (CINQUE) AUTOMEZZI, PTT MAX 55 Q.LI, CON PORTELLA POSTERIORE DI CARICAMENTO E CESTA DI CARICAMENTO AMOVIBILE O CESTA INTEGRATA [A DISCREZIONE DELLA COMMITTENTE AL MOMENTO DELL'ORDINE].

N° 5 autoveicoli, di nuova immatricolazione o a Km 0, con autotelaio PTT max 55 q.li, portella posteriore e sistema di compattazione in vasca con le caratteristiche tecniche, che devono intendersi minime ed a pena di esclusione, di seguito indicate.

- Autotelaio ptt 55 q.li - Passo max 2.750 mm // Riferimento indicativo non vincolante: ISUZU MOD M55;
- Euro 6d-TEMP (REG UE 2017/1151 AG EURO 6 D-TEMP) per motori endotermici;
- Alimentazione: benzina/gasolio ovvero sistemi misti di alimentazione (ibrido);
- Passo non superiore a 2.750 mm;
- PTT max 5.500 kg;
- Lunghezza massima del veicolo attrezzato 5.750 mm;
- Larghezza massima del veicolo attrezzato 2.120 mm;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura ad alta protezione per corrosione ed abrasione;
- Volume minimo della vasca di caricamento a tenuta stagna: 5,0 mc;
- Guida destra;
- Cambio automatico o robotizzato;
- Aria condizionata;
- Altezza massima del sedile conducente da terra: 1.160 mm a mezzo scarico;
- Primo scalino per la salita in cabina non superiore a 450 mm; il piano cabina non dovrà essere superiore a mm 700 con tolleranza: +/- 5%;
- Bracci specchi a sezione ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;

- Lunotto posteriore retrovisore;
- Dispositivi per collegamento online smartphone con “vivavoce”;
- Sistema di comunicazione controller area network bus (CAN-bus) o programmable logic controller (PLC) per il rilevamento in real time del funzionamento dei vari componenti elettronici (elettrovalvole e sensori) di telaio ed attrezzatura;
- Presa di forza (PDF) al cambio o alla distribuzione;
- Puntone di sicurezza anti-caduta cassone per le operazioni di manutenzione;
- Impianto di ingrassatura automatica dei componenti oleopneumatici e telaio;
- Grado di compattazione minimo del rifiuto in vasca pari a 3:1;
- Scarico dei rifiuti a semplice ribaltamento della vasca;
- Portata utile legale non inferiore a 1.200 kg con esclusione delle tolleranze di legge.

Oltre a quanto precede:

- L’attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere idoneamente stabilizzata mediante dispositivi correnti (a rulli) posizionati a valle dell’asse posteriore;
- Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l’utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina; l’innesto della presa di forza sarà eseguito dall’operatore su necessità;
- Il dispositivo alza-volta contenitori dovrà prevedere la possibilità di presa in contemporanea di due bidoni da 240 lt e dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (sistema a pettine con attacco DIN);
- L’attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:
 - pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a destra sul retro dell’autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di “uomo-presenza” nonché di selettore per inserimento di presa di forza (PDF);
 - pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contatore attrezzatura, contatore presa di forza, contatore cicli pala, contatore volta bidoni, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura.
- Telecamera posteriore con visore in cabina attivabile automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- L’attrezzatura dovrà essere dotata di due fari rotanti light emitting diode (LED) oltre che di n° 2 fari regolabili manualmente (sempre LED) per illuminazione di lavoro di cui:
 - n° 1 faro nella parte posteriore dell’automezzo;
 - n° 1 faro sul lato destro dell’automezzo idoneo ad illuminare la zona di transito dell’operatore.
- Alloggiamento attrezzature (scopa e pala) di facile accessibilità;
- Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico e tamponi in gomma per la collisione a salvaguardia del sistema di carico;
- Monitor Liquid Cristal Display (LCD) a colori posizionato in cabina di guida e dotato di protezione antiriflesso;
- Cicalino o suono bianco di retromarcia e sollevamento vasca;

Nel caso in cui al momento dell'ordine la Stazione Appaltante ritenga di optare per la soluzione con il portello posteriore e la cesta amovibile:

- L'automezzo dovrà essere omologato per transitare con contenitore in metallo mobile, oggetto di fornitura, assicurato alla rastrelliera volta-bidoni con dispositivo di bloccaggio del volume minimo di 250 lt.
- La vasca di conferimento rifiuti dovrà essere dotata di **portella posteriore con sensore di blocco dell'attrezzatura a portello aperto**, la lunghezza della portella dovrà essere di almeno 850 mm, in modo da consentire un agile caricamento di cartoni di grosse dimensioni. Tale portella ha anche lo scopo di abbassare l'altezza di conferimento dei rifiuti dal piano campagna con portella aperta.

Nel caso in cui al momento dell'ordine la Stazione Appaltante ritenga di optare per la soluzione con la cesta integrata:

- L'automezzo dovrà essere dotato di cesta metallica integrata alla rastrelliera alza volta-bidoni del volume minimo di 300 lt.

Tutti gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati ed immatricolati secondo le normative vigenti e dotati di digital tachograph (DTCO).

Dovrà essere eseguita adeguata FORMAZIONE per il personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A. da svolgere presso la sede di Lucca, in Via Manrico Ducceschi (snc), loc. Sant'Angelo in Campo ovvero presso la sede di Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV, n. 136, Lucca.

2.3 LOTTO NR. 3: N° 7 (SETTE) AUTOMEZZI, PTT MAX 55 Q.LI, CON PORTELLA POSTERIORE DI CARICAMENTO E CESTA DI CARICAMENTO AMOVIBILE O CESTA INTEGRATA [A DISCREZIONE DELLA COMMITTENTE AL MOMENTO DELL'ORDINE].

N° 7 autoveicoli, **di nuova immatricolazione o a Km 0**, con autotelaio PTT max 55 q.li, portella posteriore e sistema di compattazione in vasca con le caratteristiche tecniche, che devono intendersi minime ed a pena di esclusione, di seguito indicate.

- Autotelaio ptt 55 q.li - Passo max 2.750 mm // Riferimento indicativo non vincolante: ISUZU MOD M55;
- Euro 6d-TEMP (REG UE 2017/1151 AG EURO 6 D-TEMP) per motori endotermici;
- Alimentazione: benzina/gasolio ovvero sistemi misti di alimentazione (ibrido);
- Passo non superiore a 2.750 mm;
- PTT max 5.500 kg;
- Lunghezza massima del veicolo attrezzato 5.750 mm;
- Larghezza massima del veicolo attrezzato 2.120 mm;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura ad alta protezione per corrosione ed abrasione;
- Volume minimo della vasca di caricamento a tenuta stagna: 5,0 mc;
- Guida destra;
- Cambio automatico o robotizzato;
- Aria condizionata;
- Altezza massima del sedile conducente da terra: 1.160 mm a mezzo scarico;
- Primo scalino per la salita in cabina non superiore a 450 mm; il piano cabina non dovrà essere superiore a mm 700 con tolleranza: +/- 5%;

- Bracci specchi a sezione ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sinistro;
- Lunotto posteriore retrovisore;
- Dispositivi per collegamento online smartphone con “vivavoce”;
- Sistema di comunicazione controller area network bus (CAN-bus) o programmable logic controller (PLC) per il rilevamento in real time del funzionamento dei vari componenti elettronici (elettrovalvole e sensori) di telaio ed attrezzatura;
- Presa di forza (PDF) al cambio o alla distribuzione;
- Puntone di sicurezza anti-caduta cassone per le operazioni di manutenzione;
- Impianto di ingrassatura automatica dei componenti oleopneumatici e telaio;
- Grado di compattazione minimo del rifiuto in vasca pari a 3:1;
- Scarico dei rifiuti a semplice ribaltamento della vasca;
- Portata utile legale non inferiore a 1.200 kg con esclusione delle tolleranze di legge.

Oltre a quanto precede:

- L’attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere idoneamente stabilizzata mediante dispositivi correnti (a rulli) posizionati a valle dell’asse posteriore;
- Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l’utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina; l’innesto della presa di forza sarà eseguito dall’operatore su necessità;
- Il dispositivo alza-volta contenitori dovrà prevedere la possibilità di presa in contemporanea di due bidoni da 240 lt e dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (sistema a pettine con attacco DIN);
- L’attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:
 - pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a destra sul retro dell’autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di “uomo-presenza” nonché di selettore per inserimento di presa di forza (PDF);
 - pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contatore attrezzatura, contatore presa di forza, contatore cicli pala, contatore volta bidoni, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura.
- Telecamera posteriore con visore in cabina attivabile automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l’inserimento della retromarcia;
- L’attrezzatura dovrà essere dotata di due fari rotanti light emitting diode (LED) oltre che di n° 2 fari regolabili manualmente (sempre LED) per illuminazione di lavoro di cui:
 - n° 1 faro nella parte posteriore dell’automezzo;
 - n° 1 faro sul lato destro dell’automezzo idoneo ad illuminare la zona di transito dell’operatore.
- Alloggiamento attrezzature (scopa e pala) di facile accessibilità;
- Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico e tamponi in gomma per la collisione a salvaguardia del sistema di carico;
- Monitor Liquid Cristal Display (LCD) a colori posizionato in cabina di guida e dotato di protezione antiriflesso;
- Cicalino o suono bianco di retromarcia e sollevamento vasca;

Nel caso in cui al momento dell'ordine la Stazione Appaltante ritenga di optare per la soluzione con il portello posteriore e la cesta amovibile, il mezzo dovrà essere dotato di:

- L'automezzo dovrà essere omologato per transitare con contenitore in metallo mobile, oggetto di fornitura, assicurato alla rastrelliera volta-bidoni con dispositivo di bloccaggio del volume minimo di 250 lt.
- La vasca di conferimento rifiuti dovrà essere dotata di **portella posteriore con sensore di blocco dell'attrezzatura a portello aperto**, la lunghezza della portella dovrà essere di almeno 850 mm, in modo da consentire un agile caricamento di cartoni di grosse dimensioni. Tale portella ha anche lo scopo di abbassare l'altezza di conferimento dei rifiuti dal piano campagna con portella aperta.

Nel caso in cui al momento dell'ordine la Stazione Appaltante ritenga di optare per la soluzione con la cesta integrata, il mezzo dovrà essere dotato di:

- L'automezzo dovrà essere dotato di cesta metallica integrata alla rastrelliera alza volta-bidoni del volume minimo di 300 lt.

Tutti gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati ed immatricolati secondo le normative vigenti e dotati di digital tachograph (DTCO).

Dovrà essere eseguita adeguata FORMAZIONE per il personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A. da svolgere presso la sede di Lucca, in Via Manrico Ducceschi (snc), loc. Sant'Angelo in Campo ovvero presso la sede di Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV, n. 136, Lucca.

Articolo 3 - OBBLIGHI COMUNI DELLA FORNITURA

L'assieme automezzi-attrezzature, di nuova immatricolazione o Km 0, nel suo complesso, il cassone, le parti ad usura, i materiali costruttivi, il dimensionamento delle parti statiche e dinamiche dovranno essere idonei alla raccolta, compattazione, trasporto e scarico di tutte le tipologie merceologiche dei rifiuti solidi urbani. Tutti i mezzi dovranno possedere dispositivi di sicurezza in conformità alla direttiva macchine ed alle altre normative di settore e certificazione CE. Dovranno essere presenti: targhe, segnalazioni ed ideogrammi di segnalazione di attenzione e di divieto per le apparecchiature in movimento e di richiamo alle norme antinfortunistiche. L'elencazione non è esaustiva, dovendo essere presenti tutte le componenti strutturali idonee a garantire il rispetto delle specifiche tecniche prescritte.

Sistema Ambiente S.p.A. richiede fin d'ora all'aggiudicatario di personalizzare i mezzi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, con logo e grafiche aziendali "Sistema Ambiente S.p.A." nelle misure e colori che saranno comunicati dalla Committente.

Articolo 4 - LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

La consegna dei mezzi attrezzati dovrà essere effettuata franco sede della Committente sita in Lucca, Via Manrico Ducceschi, snc, località Sant'Angelo in Campo.

Articolo 5 - COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva di nominare un tecnico collaudatore per la verifica di conformità della fornitura; in via prevalente ma non esaustiva il collaudatore procederà a verificare, anche in corso di fabbricazione, e attestare che i veicoli siano stati realizzati in conformità all'offerta tecnica presentata in sede di gara.

L'accettazione definitiva della fornitura per ogni lotto sarà sancita da apposito verbale entro e non oltre 7 gg lavorativi dalla data di presa in carico di tutti gli automezzi e del completamento dei corsi di formazione del personale.

Anche in caso di accettazione della fornitura rimane l'obbligo per l'appaltatore di intervenire, nei successivi quindici giorni naturali e consecutivi dal collaudo, a proprie cure e spese, per il ripristino di eventuali non conformità non emerse in sede di collaudo, comunque, non riconducibili ad utilizzo improprio dell'automezzo od attrezzatura.

Articolo 6 - GARANZIE SUI MEZZI ED ATTREZZATURE

I beni forniti (telaio e attrezzatura) dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione *ex art. 1490 c.c. "garanzia per i vizi della cosa venduta"* e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata *ex art. 1497 c.c. "mancanza di qualità"* nonché di garanzia di buon funzionamento *ex art. 1512 c.c. "garanzia di buon funzionamento"* per la durata di ventiquattro mesi decorrenti dalla data di immatricolazione.

Durante il periodo di garanzia l'assistenza sarà prestata dall'appaltatore gratuitamente, mediante tecnici specializzati e centri di assistenza autorizzati, con tutto il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento della fornitura nonché, ove occorra, con fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti della fornitura, ovvero, qualora necessario, la sostituzione dell'intera fornitura.

Articolo 7 - SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.LGS 81/08)

L'aggiudicatario è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori.

Articolo 8 - CONTESTAZIONI E PENALITÀ

Nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente alle dichiarazioni di consegna, Sistema Ambiente S.p.A. si riserva la possibilità di applicare nei suoi confronti una penale, senza necessità di messa in mora, pari al 1 per mille dell'importo netto contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai termini dichiarati per la fornitura.

Qualora il ritardo della consegna della fornitura sia superiore a 15 giorni naturali e consecutivi dal termine contrattualmente stabilito senza che l'Appaltatore abbia provveduto a consegnare quanto ordinato, Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, oltre al diritto di applicare le penalità sopra indicate, anche la facoltà insindacabile di risolvere il contratto e senza necessità di una diffida né di altre formalità ai sensi dell'articolo 1454 c.c. e di procedere a far effettuare la fornitura da terzi o di esercitare la facoltà *ex art. 124 D.Lgs 36/2023*, salvo in ogni caso il risarcimento per maggiori danni.

L'importo della penalità sarà fatturato con pagamento mediante bonifico bancario a trenta giorni dalla data della fattura, scadenza fine mese dall'emissione della fattura (30 gg d.f.f.m.).

Sono escluse dalle sanzioni le inadempienze dovute a comprovate cause di forza maggiore.

Articolo 9 - ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Laddove non diversamente specificato in altre parti del presente documento, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri necessari a garantire l'ottemperanza agli obblighi di seguito specificati:

- la fornitura degli automezzi attrezzati con consegna franco sede Sistema Ambiente S.p.A.;
- l'accensione della cauzione provvisoria e definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 e 117 D. Lgs 36/2023;

- la formazione degli addetti all'uso e manutenzione degli autoveicoli da tenersi presso la sede indicata per la consegna ed attestato tramite verbale da rilasciare alla stazione appaltante.

L'Appaltatore è tenuto a versare al momento della stipula del contratto l'imposta di bollo determinata sulla base della Tabella A annessa all'Allegato I.4 del D.lgs. 36/2023.

Articolo 10 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione dovrà avvenire in conseguenza della consegna e del verbale di collaudo rilasciato dalla stazione appaltante.

Il pagamento avverrà - nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo - mediante bonifico bancario, in ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, ai sensi dell'art. 4, comma 4 D.Lgs 231/2002 e s.m. e articolo 125, comma 7, D.Lgs. 36/2023, a 60 gg. d.f.f.m, scadenza fine mese dall'emissione della fattura.

Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nei pagamenti sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

La fattura dovrà pervenire in formato elettronico (codice SDI: SUMB70N); in fattura dovrà essere indicato il numero identificativo gara CIG assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte).

Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24 aprile 2017 (S.O. n. 20), i pagamenti relativi all'appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*), di cui all'art. 17-ter del Dpr. n. 633/72 (introdotto dal comma 629 e successivi della Legge n. 190/14), in base al quale l'Iva viene assolta dalla Committente.

Atteso quanto sopra, l'Appaltatore dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del Dpr. n. 633/72 riportanti in calce la dicitura "scissione dei pagamenti". La Committente, pertanto, procederà a corrispondere all'Appaltatore il solo imponibile, occupandosi poi della gestione e del versamento dell'Iva.

La Stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario se intende avvalersi di una società di *leasing* alla quale sarà rivolta la fattura di vendita.

Articolo 11 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto l'Impresa appaltatrice si impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010.

Una copia dei suddetti contratti dovrà essere inviata alla Committente al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

Qualora la Ditta aggiudicataria non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla Ditta Aggiudicataria con raccomandata a/r o Pec.

Articolo 12 – CAUZIONE DEFINITIVA

Il concorrente aggiudicatario ha l'obbligo di costituire una garanzia definitiva, con le modalità previste all'art. 117 del D.Lgs 36/2023.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali (24 mesi dalla data di immatricolazione).

Sistema Ambiente S.p.A. richiederà all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione ogni qualvolta abbia proceduto alla escussione della medesima, anche parziale.

Articolo 13 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È ammesso il subappalto alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 119 D. Lgs. 36/2023.

In sede di offerta dovrà essere dichiarato l'eventuale ricorso al subappalto, pena la non autorizzazione al subappalto.

Il subappaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi di informazione, formazione e collaborazione in materia di sicurezza e regolarità del lavoro previsti dalla normativa vigente.

È invece vietata, ex articolo 119 c.1 D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., a pena di nullità, la cessione del contratto.

Articolo 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, Sistema Ambiente può procedere alla risoluzione del presente contratto *ex art.* 1456 C.C. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno:

- a) ritardo nella fornitura del lotto in consegna superiore a 15 (quindici) giorni;
- b) frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna dei beni in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- c) mancato reintegro della cauzione definitiva ove previsto;
- d) mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, Sistema Ambiente procede all'incameramento della cauzione definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero a Sistema Ambiente per effetto della risoluzione stessa.

A seguito della risoluzione, Sistema Ambiente procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente la maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni anche di immagine.

Il Responsabile unico del progetto

(RUP)

Ing. Caterina Susini

firmato in originale